

 **Утверждаю**

Председатель международнокоординационного
совета патриотического мото-автопробега
«Победа без границ»
ПрокудинаЕ.С.

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении международного патриотического мото- автопробега по местам боевой Славы памяти воинов погибших в Великой Отечественной войне «Победа без границ»

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- Объединение через его участников братских народов стран СНГ;
- сохранение дружбы и укрепление связей всех соотечественников, проживавших на территории бывшего Советского Союза;
- пропаганда Подвига советских воинов при защите Отечества в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.;
- увековечивание памяти воинов погибших при защите Отечества;
- воспитание гражданственности и патриотизма молодёжи.

Задачи мото- автопробега:

- в городах и на маршруте мото- автопробега посещение памятников воинской славы, музеев, организация выставок техники времён ВОВ, проведение встречи с ветеранами, общественностью и молодежью, восстановление и ремонт памятников ВОВ;
- организация передвижных музеев участников пробега из стран СНГ;
- проведение выступлений концертной бригады с песнями Победы, митингов и парадов колонны пробега (список городов – Приложение №3);
- проведение фото и видеосъемки о пробеге, создание фильма, теле освещение на региональных, республиканских и федеральных каналах, в СМИ, сбор исторических данных и написание очерков о маршруте мото- автопробега;
- произвести все необходимые согласования, связанные с мероприятиями, входящими в программу мото- автопробега, с местным и органами власти и общественными организациями населенных пунктов, расположенных по маршруту следования мото- автопробега.

2. МАРШРУТ И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ (Приложение №3)

Мото- автопробег проходит по четырём маршрутам по территориям стран участников пробега:

- Россия,
- Казахстан,
- Беларусь,
- Таджикистан,
- Узбекистан,
- Кыргызстан,
- Грузия,
- Азербайджан,
- Армения.

Города маршрутов:

1. Душанбе, Самарканд, Ташкент, Шымкент, Бишкек, Алматы, Балхаш, Караганда, Астана, Петропавловск.

2. Курган, Челябинск, Уфа, Оренбург, Самара, Саратов, Волгоград, Элиста, Махачкала, Грозный, Владикавказ, Нальчик, Майкоп, Краснодар, Новороссийск, Ростов-на-Дону, Воронеж, Белгород, Курск, Брянск, Орёл, Калуга, Тула, Москва.
3. Екатеринбург, Пермь, Ижевск, Казань, Йошкар-Ола, Чебоксары, Нижний Новгород, Ярославль, Вельск, Архангельск, Мурманск, Кемь, Петрозаводск, Санкт Петербург, Новгород, дер. Кресты, Тверь.
4. Волоколамск, Ржев, Вязьма, Смоленск, Витебск, Минск, Барановичи, БРЕСТ.

Города проведения выступлений концертной бригады мото- автопробега:

5. Ташкент, Шымкент, Алматы, Астана, Челябинск, Екатеринбург, Ижевск, Волгоград, Казань, Грозный, Нальчик, Новороссийск, Ростов-на-Дону, Воронеж, Курск, Мурманск, Санкт Петербург, Москва, Волоколамск, Смоленск, Минск, Брест.

День старта – 07 мая 2018 г. - г. Душанбе, Республика Таджикистан.

День финиша – 22 июня 2018 г. - г. Брест, Республика Беларусь.

Общее количество - 48 дней.

3. ОРГАНИЗАТОРЫ

3.1. Общее руководство организацией, непосредственную подготовку и проведение мото- автопробега осуществляет международный Оргкомитет мото- автопробега (далее – Оргкомитет). Состав и полномочия Оргкомитета определяются Учредителями мото- автопробега. Состав Оргкомитета - Приложение №1 и №2.

3.2. Непосредственное проведение мото- автопробега возлагается на международный оргкомитет, региональные организации по территориям которых проходит маршрут мото- автопробега (Приложение №2: Председатель международного координационного совета патриотического мото- автопробега по местам боевой славы памяти воинов погибших в Великой Отечественной войне «Победа без границ»- Прокудина Е.С., руководитель по международным культурным и общественным связям - Субботина И. Р., от Республики Казахстан: председатель координационного совета мото- автопробега - Подвиг А.Ю., от Российской Федерации: руководитель координационного совета за проведение мото- автопробега в Российской Федерации– Сотников П.В.)

3.3. Полномочия Оргкомитета:

3.3.1. Оргкомитет мото- автопробега является главным координирующим органом мото- автопробега. Все решения, принятые и записанные в Оргкомитете, распространяют своё влияние на всех участников мото- автопробега.

3.3.2. Оргкомитет назначает техническую комиссию, которая проводит технический контроль всех автомобилей, участвующих в автопробеге. Автомобили и мотоциклы должны быть технически исправны, в соответствии с основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения и соответствовать техническим требованиям завода-изготовителя, иметь необходимую документацию. В ходе проведения техосмотра, при выявлении каких-либо неисправностей, по решению оргкомитета автомобиль может быть снят с участия в автопробеге.

3.3.3. На время мото- автопробега Оргкомитет назначает Руководителя мото- автопробега и определяет его полномочия.

3.3.4. Оргкомитет знакомит всех участников мото- автопробега с инструкцией по технике безопасности. Приложение №5.

3.3.5. Решает все вопросы по организации мото- автопробега, утверждает смету расходов по проведению мото- автопробега, согласовывает данное Положение со всеми участниками, главами регионов по местам прибытия мото- автопробега, другими необходимыми сторонами.

3.3.6. Решает вопросы ночлега участников, стоянки и охраны техники во время проведения в ночное время с момента официального старта до момента официального финиша мото- автопробега.

- 3.3.7. Заключение договоров с участниками мото- автопробега на технике времён ВОВ.
- 3.3.8. Принимает решения по использованию символики и рекламных материалов на машинах участников мото- автопробега.
- 3.3.9. Согласование с принимающими сторонами примерного сценария присутствия мото- автопробега.

4. УЧАСТНИКИ МОТО- АВТОПРОБЕГА

- 4.1. Участниками молодежного мото- автопробега являются частные лица и представители общественных организаций, принявшие требования настоящего Положения и выполнившие указанные в Положении условия.
- 4.2. Заявки (Приложение №4) на участие в мото- автопробега направляются в Оргкомитет согласно Форме, приведенной в п.7 настоящего Положения в срок до 20 апреля 2018 г. на адрес электронной почты: lennoch@mail.ru.
- 4.3. К участию в настоящем автопробега допускаются граждане, достигшие совершеннолетия.
- 4.4. Все участники мото- автопробега согласовываются и утверждаются Оргкомитетом.
- 4.5. Мото- автопробег будет проходить на мотоциклах и автомобилях Участников. Допускаются любые автомобили и мотоциклы, соответствующие требованиям Правил дорожного движения стран участников мото- автопробега, имеющие государственный номерной знак. В автомобиле должны быть: аптечка, 2 огнетушителя, знак аварийной остановки, трос буксировочный, запасное колесо.
- 4.6. Расходы по оплате ГСМ участников несут Организаторы пробега в долевом участии и допущенные участники, согласно утверждённой сметы. Затраты по амортизации автомобилей, участию дополнительных автомобилей, питанию в дороге несут сами участники.
- 4.7. Состав участников и ознакомление их с инструкцией по технике безопасности указан в Приложении №5.
- 4.8. Участники на технике времён ВОВ должны быть одетыми в форму бойцов и командиров Красной Армии периода 1941 – 1945 гг.
- 4.9. Участники мото- автопробега имеют право иметь при себе массогабаритные макеты оружия времён ВОВ. Использование атрибутики согласовать и производить в соответствии с законодательством Российской Федерации и других стран маршрута мото- автопробега.
- 4.10. Ответственность за нарушение правил дорожного движения несут водители в соответствии с законодательством всех стран мото- автопробега.
- 4.11. За нарушение правил поведения в общественных местах участники мото- автопробега несут персональную ответственность.
- 4.12. Все участники пробега принимают на себя ответственность подчиняться законным требованиям руководителей мото- автопробега, а так же нести караульную или иную службу, направленную на обеспечение безопасности проведения мото- автопробега.
- 4.13. Подписывая инструкцию по технике безопасности, договор, Участник тем самым заявляет, что:
- принимает все условия проведения данного мото- автопробега,
 - освобождает организаторов от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые Участнику и его имуществу во время мото- автопробега, а так же ущерб и убытки, причинённые Участником третьим лицам и их имуществу.
- 4.14. Ответственность за комплектование экипажей, техническое состояние автотранспортных средств, укомплектование необходимым снаряжением и инвентарем, а также за координацию с Организаторами молодежного мото- автопробега и другие общие вопросы, возлагается на водителей экипажей.
- 4.15. В случае нарушения настоящего Положения и инструкции по технике безопасности Участник исключается из мото- автопробега.

5. ПОЛНОМОЧИЯ РУКОВОДИТЕЛЯ МОТО- АВТОПРОБЕГА

- 5.1. Осуществляет решение всех вопросов с момента старта до момента финиша мото- автопробега.
- 5.2. Распоряжается денежными средствами в рамках утверждённой сметы.

- 5.3. Исключает из мото- автопробега участников в случае нарушения ими данного положения и инструкции по технике безопасности.
- 5.4. Осуществляет контроль за графиком маршрута.
- 5.5. Хранит все документы по Автопробегу.
- 5.6. Решает все возникающие конфликтные ситуации.
- 5.7. Назначает Старшего колонны, ведущего и замыкающего.
- 5.8. В случае непредвиденных обстоятельств полномочия руководителя мото- автопробега автоматически передаются его заместителю.

6. ПОРЯДОК И СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

6.1. Заявки на участие в автопробеге (Приложение 5) от участников мото- автопробега направляются в Оргкомитет в электронном виде до в срок до 20 апреля 2018 г. К заявке прилагаются копии:

- паспорта (2 и 3 страницы);
- водительского удостоверения;
- документов на автомобиль (для владельцев);
- медицинской справки-допуска для участия в автопробеге;
- договора о страховании;
- медицинского полиса.

6.2. Подписав заявку, участники мото- автопробега признают и обязуются выполнять все требования положения, регламентирующей документации, а также принимают на себя весь риск и всю ответственность за возможные последствия своего участия в автопробеге и признают за организатором права на использование всех фото-, видеоматериалов мото- автопробега для пропаганды автомобильного спорта.

7. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯМОТО- АВТОПРОБЕГА

7.1. Общее управление планированием и проведением мото- автопробега проводится международным Оргкомитетом мото- автопробега (далее – Организатор), согласно требованиям настоящего Положения, при координации с территориальными и другими организациями, участвующими в подготовке и проведении мероприятий в населенных пунктах.

7.2. Организатор производит **сбор и обработку информации**, и на основании согласованных с территориальными и другими организациями планов мероприятий, в срок **до 20 апреля 2018** года разрабатывает и утверждает общий план мото- автопробега.

7.3. Общее управление экипажами мото- автопробега начинается с контрольных точек сбора экипажей согласно графика мото- автопробега до конечной точки завершения мото- автопробега осуществляет **Руководитель мото- автопробега**, избранный и утвержденный Организатором в срок **до 2 апреля 2018 года**.

7.4. Руководители и Ответственные за маршруты мото- автопробега несут ответственность за порядок следования всех экипажей в мото- автоколонне, выполнение требований общественной безопасности и правил дорожного движения, соблюдение графика и маршрутов мото- автопробега, исполнение общего плана мероприятий. При необходимости, Руководитель мото- автопробега вправе временно делегировать свои полномочия одному из участников экипажей на отдельных участках маршрута, такие участники являются временными Ответственными за участок маршрута мото- автопробега.

7.5. Все участники экипажей обязаны выполнять требования настоящего Положения и решения, принимаемые Руководителем мото- автопробега или назначенным им временным Ответственным за участок маршрута.

7.6. В целях соблюдения графика и маршрута мото- автопробега, а также общего и территориальных планов мероприятий, для экипажей вводится следующий порядок действий на случай технической неисправности автотранспортного средства:

- в случае поломки одного из автотранспортных средств участники мото- автопробега принимают совместные меры к оперативному устранению неисправности. В таких случаях увеличение графика движения на одном отдельном участке маршрута допускается на период времени не более 20 минут. Если в течение установленного времени устранить неисправность

не удается, Руководителем и/или Ответственными за маршрут мото- автопробега принимается решение об оставлении неисправного автотранспортного средства и продолжении движения других экипажей, экипаж неисправного транспортного средства самостоятельно устраняет неисправность, после чего присоединяется к колонне мото- автопробега или возвращается обратно по месту постоянного местонахождения.

7.7. В случае дорожно-транспортных происшествий с участием любого из экипажей, мото- автопробегом принимаются обязательные общепринятые и предусмотренные правилами дорожного движения и законодательством стран прохождения маршрута действия, после выполнения которых, возобновляется движение по маршруту мото- автопробега.

7.8. В случаях опоздания к старту экипажа остальные экипажинезадерживаются и следуют по маршруту согласно графику мото- автопробега.

7.9. По завершении мото- автопробега организации, участвующие в подготовке и проведении мото- автопробега, выполняют все необходимые действия, связанные с информационным освещением мероприятия, а также предоставлением отчетов в общественные, коммерческие и государственные организации, если это предусмотрено требованиями настоящего Положения, договорами о спонсорской помощи, законодательством стран участников или иными обязательствами и договоренностями.

8. КОНЦЕРТНАЯ БРИГАДА

8.1. Для проведения концертов в городах мото- автопробега разрабатывается основная концертная программа и формируется постоянный состав концертной бригады.

8.2. Председатель международного координационного совета патриотического мото- автопробега назначает Руководителя по международным культурным связям координационного совета мото- автопробега.

8.3. Руководитель по международным культурным связям координационного совета мото- автопробега разрабатывает сценарий концертной программы и формирует постоянный состав концертной бригады.

8.4. Основу концертной программы составляют песни военных лет, современные песни и песни из кинофильмов и театральных постановок, посвященные ВОВ.

8.5. В основную концертную программу в каждом городе будут приглашены для участия региональные творческие коллективы, певцы и музыканты.

9. ИНФОРМАЦИЯ ОБ МОТО- АВТОПРОБЕГЕ

9.1. Вся информация об автопробеге – текстовые, фото- и видео- материалы – является общедоступной.

9.2. Вся информация о подготовке и проведении мото- автопробега публикуется на сайте международного патриотического мото- автопробега по местам боевой Славы памяти воинов погибших в Великой Отечественной войне «Победа без границ» и на официальных страницах Проекта в социальных сетях.

10. ЭМБЛЕМА И ФЛАГИ АВТОПРОБЕГА.

10.1. Эмблема мото- автопробега изготавливается региональными комитетами по единому утверждённому эскизу и цветовой гамме и крепятся на все автотранспортные средства участников автопробега.

10.2. Оргкомитет мото- автопробега разрабатывает и изготавливает по единому утверждённому эскизу и цветовой гамме следующую атрибутику мото- автопробега по местам боевой Славы памяти воинов погибших в Великой Отечественной войне «Победа без границ»:

1. Памятные знаки и дипломы принимающим организациям государственным деятелям и организациям;
2. Наградные памятные значки для участников;

3. Наградные памятные значки для организаторов;
4. Наградные памятные значки для организаторов и спонсоров проекта;
5. Значки сувенирные;
6. Футболки, кепки;
7. Наклейки и плакаты;
8. Флаги и знамена с эмблемами мото- автопробега «Победа без границ» и мото- автоклубов.

10. КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Председатель международного координационного совета патриотического мото- автопробега по местам боевой славы памяти воинов погибших в Великой Отечественной войне «Победа без границ»

генеральный директор продюсерского центра «Pro-Studio»
 ЧУ НПО «Эксперт»
 Прокудина Е.С.



Руководитель по международным культурным связям координационного совета международного патриотического мото- автопробега по местам боевой славы памяти воинов погибших в Отечественной войне «Победа без границ»

Субботина Инна Робертовна

Председатель координационного совета по Республике Казахстан международного патриотического мото- автопробега по местам боевой славы памяти воинов погибших в Великой Отечественной войне «Победа без границ»

Подвиг Александр Юрьевич



Руководитель «Авто-мото федерация г. Шымкента»

Трапезников Кирилл Викторович



Председатель Южно-Казахстанского областного филиала ОЮЛ Ассоциации русских, славянских и казачьих общин

Пономаренко Денис Викторович



Председатель клуба «Джип KZ»

Третьяков Сергей Сергеевич



Руководитель в Российской Федерации координационного совета международного патриотического мото- автопробега по местам боевой славы памяти Воинов погибших в Великой Отечественной войне «Победа без границ»

Российский Некоммерческий фонд поддержки и развития мототуризма «Волна Памяти»
 Сотников Павел Вячеславович

